BIBLIOGRAFIA

- Ballou, Ronald H. (2004), Logística: Administración de la Cadena de Suministro, Quinta edición, Naucalpan de Juárez, México, Pearson Educación.
- CEPA, (2007,2008 y 2009), Anuarios estadísticos, San Salvador.
- Agencia de Promoción de Exportación de El Salvador (EXPORTA), (2008), Logística como herramienta de competitividad.
- Sánchez, Juan (2008), "Competitividad y cuotas de mercado regional", El Salvador, Banco Central de Reserva de El Salvador.
- Ministerio de Economía (2010), Informe de Comercio Internacional, Edición 1, El Salvador, Centro América.

Fuentes Electrónicas

- Sánchez Castro, José A (2006), La logística y su importancia para la Competitividad de una Empresa, QuimiNet.com, http://www.quiminet.com/ar0/ar_AAssaasdadddsa-la-logistica-y-su-importancia-para-la-competitividad-de-una-empresa.htm.
- Trujillo Ortiz, Gisela Viridiana (2006), La Logística en el Pasado, wikilearning.com, http://www.wikilearning.com/monografia/logistica_global-antecedentes/14197-1.
- Ballesteros Riveros, Diana Paola (2004), Universidad Tecnológica de Pereira, La Logística Competitiva y La Administración de la Cadena de Suministros, disponible en Internet en PDF, http://varaix.mit.tur.cu/tcsc/LibroWeb/Webturismo/Capitulosuministro/AnexosSuministro/Log%20cadena%20suminitro.pdf
- Inteligencia Competitiva, Ministerio de Economía(2008), Reporte de Inteligencia Competitiva, disponible en PDF http://www.exporta.gob.sv/docDetalle.ashx?tipo=2&ext=6&codigo=335
- Russi Ed, Julio W**,** Universidad Católica, Diccionario de términos útiles para el emprendedor. http://www.emprendedoresucu.com/diccionario.html
- Marín, Lucian E. (2008), Glosario de Términos Logísticos http://clochardmoribundo.wordpress.com/2008/01/03/glosario-de-terminos-logisticos/

- Chacón, Ariel (2009), Evolución de la Logística a través del tiempo http://amazon-tec-scm.over-blog.es/article-28319097.html

- Meserón Pérez, Samuel E. (2007), Resumen de le Historia de la Logística**.** http://evoluciondelalogistica.blogspot.com/2007/12/resumen-de-la-historia-de-logstica.html

- Conmarsal, (2008), Consorcio Marítimo Salvadoreño http://www.conmarsal.com/puertos2.asp

- Comisión Presidencial sobre Competitividad, Estados Unidos, (1985)

GLOSARIO

Bienes Perecederos: Este concepto se usa en el contexto de la economía y las finanzas públicas, son los bienes que se consumen rápidamente como comestibles con tiempo límite de caducidad.

Cadena de abastecimiento: Las cadenas de abastecimiento (aplicación de la logística), son una estrategia de negocios en las que distribuidores y proveedores se comprometen y trabajan juntos para lograr mejores valores para los consumidores. Esta estrategia recibe el nombre de "efficient consumer response" (ECR), una filosofía que logra reducir los costos de un producto en su camino de la fábrica al consumidor final.

Calado: El calado de un barco o buque es la distancia vertical entre un punto de la línea de flotación y la línea base o quilla, con el espesor del casco incluido; en el caso de no estar incluido, se obtendría el calado de trazado

Canal seco: Carretera interoceánica que unirá a Guatemala, El Salvador, Nicaragua y Honduras.

Carretera Longitudinal del Norte: Carretera que atravesara el país desde la frontera El Amatillo con Honduras hasta la frontera Anguiatu con Guatemala.

Centro logístico: Es un hub de un área específica adonde se realizan todas las actividades relacionadas al transporte, logística y distribución de carga para el tránsito nacional como internacional.

CIF: Cláusula de contrato de compraventa de mercancías que obliga al exportador a asumir el coste de la mercancía y además el coste del transporte y el seguro durante el tránsito de exportación

Clientes Estratégicos: Clientes con buen volumen de compras en pesos y excelentes hábitos de pago

Clúster: Concentración geográfica de empresas interligadas entre sí, que actúan en un mismo sector económico con operadores especializados, proveedores de servicios, e instituciones asociadas.

Código Arancelario: Estructura numérica asignada para la clasificación de las mercancías con fines de facilitar su identificación en el comercio internacional

Competitividad: Método por el que se compara la estructura de costos del proceso de producción de un productor con el de otro u otros, a los efectos de determinar los índices de cada uno de ellos.

Corredor: Agente mediador en las relaciones comerciales. Comerciante que aproxima compradores y vendedores de bienes o servicios a cambio de una comisión.

Courier: Es una persona o una empresa propia para entregar mensajes, paquetes y correo electrónico. Courier se distinguen de los ordinarios servicios de mensajería por características tales como velocidad, seguridad, seguimiento, firma, la especialización y la individualización de los servicios, y plazos de entrega comprometidos, que son opcionales para la mayoría de los servicios de correo todos los días.

Cuellos de botella: En un proceso productivo, una fase de la cadena de producción más lento que otra, que retrasa el proceso de producción global.

Economía a escala: Proceso mediante el cual los costes unitarios de producción disminuyen al aumentar la cantidad de unidades producidas o dicho de otra forma, aumentos de la productividad o disminuciones del coste medio de producción, derivados del aumento del tamaño o escala de la planta.

Enfoque Pull: Es cuando la demanda en el punto de venta hace gancho a los eventos a lo largo de la cadena de distribución y son las preferencias de los clientes las que condicionan el surtido en los productos y empresas.

Enfoque Push: Es cuando los fabricantes son los que empujan a lo largo de la cadena de distribución sus productos, y son sus niveles de inventario los que generan las grandes ofertas y las promociones sin mirar lo que el cliente está demandando.

Equilibrio costo servicio: Es la mejora del desempeño de la logística para mejorar la calidad y el tiempo de entrega.

Estructura de espigón: Se ponen espigones en los puertos para el refugio de los barcos y que no sufran destrozos, también suelen ponerse una especie de espigón en muelles comerciales, en estos espigones, los buques atracan y las personas son trasladadas a tierra por un ferry, en este tipo de espigones, suelen atracar para realizar descansos, hacer revisiones o inspecciones.

ETP: Edificio terminal de pasajeros

Flete: El significado habitual de flete casi siempre está relacionado, con carga y transporte marítimo, o con el importe a pagar por el transporte de la misma.

Gestión de la Calidad Total: Realización de diligencias conducentes a la obtención de la Calidad Total, es decir, los mejores estándares posibles de rendimiento, involucrando a los sectores productivos, comerciales y de servicios y a sus proveedores.

Gestión de Materiales: Realización de diligencias conducentes al logro de un negocio referido a la provisión de materiales. Es la relación logística entre una empresa y sus proveedores.

Globalización: Proceso generalizado de relacionamiento económico y vinculación comercial, generado por cierta eliminación de obstáculos técnicos y políticos al comercio internacional, la integración de los mercados financieros y por la reorganización espacial de la producción.

Hangar: El hangar es un lugar utilizado para guardar aeronaves, generalmente de grandes dimensiones y situado en los aeródromos.

Homologar: Poner en relación de igualdad o semejanza dos cosas.

Hub: Expresión sin traducción literal, por la que se hace referencia a la gestión de distribución que reduce los enlaces necesarios para intercambiar las mercaderías y los impactos negativos sobre el costo y sobre los servicios generados por las roturas de la carga, concentrando los tráficos sobre pocos puntos.

Incoterms: Términos de contratación que resumen los alcances de los derechos y obligaciones que se establecen en una compraventa internacional. Su fin es facilitar y uniformizar la interpretación de los términos comerciales utilizados; son reglas de aplicación voluntaria, que establecen las obligaciones del comprador y del vendedor en una compraventa internacional y el momento en que se produce la transferencia de riesgos entre las partes.

Índice de Competitividad Global: Aptitud de un país o empresa para generar más riqueza para su gente que sus competidores en los mercados mundiales.

Innovación: Innovación es generar o encontrar ideas, seleccionarlas, implementarlas y comercializarlas.

Integración Económica: Organización de un grupo de países con el fin de mejorar el intercambio comercial en el marco de sus territorios. Los objetivos principales son la eliminación de los obstáculos al comercio y a la libre circulación de bienes, mercancías y personas; la reducción de los costos de transporte, así como la implementación de políticas comunes en distintos sectores de la economía. La integración en bloques supone privilegiar el comercio por proximidad o contigüidad física, por lo que se establecen también tarifas o aranceles externos a los países no miembros

Inventarios Estacionales: Son aquellos donde se contabilizan aquellos productos que poseen demandas que depende de alguna estación o periodo de tiempo específico. Un ejemplo de estos pueden ser: los paraguas, los juguetes y los artículos de moda.

Ítems: Se les llama así a los objetos virtuales que se encuentran en las computadoras y aparatos electrónicos.

Just in time: Expresión que se utiliza para referirse a un sistema de organización de la producción y de control del inventario, coordinado con un procedimiento efectivo para realizar pedidos. El objetivo principales mantener almacenados lo mínimo posible las mercaderías y disponer de las mismas en el preciso momento que han de incorporarse al proceso de producción.

Logística Integral: Proceso por el que se dirigen, de manera interrelacionada y sistémica, todas las actividades necesarias para mover y almacenar estratégicamente los materiales desde los proveedores hasta los consumidores finales. La logística integral pretende establecer un criterio de gestión coordinado entre las diferentes actividades de una organización, manteniendo la alineación de los recursos de acuerdo a los objetivos estratégicos determinados por la dirección.

Mercado Común: Se caracteriza por la libre circulación de bienes, servicios y factores; además, por la utilización de un arancel exterior común. Los países miembros deben armonizar sus políticas nacionales para garantizarla libre movilidad del trabajo y del capital.

Modo de Transporte: Forma que adopta una operación de transporte. Los modos de transporte son; acuático (marítimo, fluvial, fluvio-marítimo y lacustre), terrestre (por carretera y por ferrovía), aéreo y por tuberías.

Montacargas: Equipo mecánico para movilizar artículos y carga dentro de un almacén, normalmente compuesto de dos extensiones de acero que pueden insertarse en las aberturas inferiores de una tarima, con la finalidad de levantarla y moverla.

Operación Portuaria: Conjunto de operaciones necesarias para efectuar el traslado de la mercadería desde un vehículo de transporte marítimo a otro vehículo, en un sentido u otro.

Outsourcing: Subcontratación de funciones comerciales o procesos tales como servicios logísticos o de transportación a una empresa externa, en lugar de hacerlos internamente.

Productos Intermedios: Son todas aquellas materias primas, combustibles, útiles de oficina, etc. Se compran para la reventa o bien se utilizan como insumos o materias primas para la producción y venta de otros bienes.

Proliferación: Multiplicación abundante de alguna cosa.

Quick Response: Una estrategia comercial para reducir inventario en la cadena y acortar el ciclo de tiempo de hechura, distribución y venta de un producto. La información del punto de venta se transmite electrónicamente hacia atrás al proveedor de la tienda que es responsable para el suministro adecuado de la tienda.

Sistema Armonizado: Nomenclatura internacional establecida por la Organización Mundial de Aduanas, basada en una clasificación de las mercancías conforme a un sistema de códigos de 6 dígitos aceptado por todos los países participantes. Éstos pueden establecer sus propias subclasificaciones de más de 6 dígitos con fines

Teus: Es el acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit representa la unidad de medida de capacidad del transporte marítimo en contenedores. Una TEU es la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.)

Transporte Intermodal: Transporte por el que, utilizándose más de un modo, se trasladan mercaderías desde un punto de origen a un punto de destino, bajo dos formas bien definidas: el transporte intermodal segmentado y el transporte intermodal combinado.

Transporte Multimodal: Transporte por el que se llevan mercaderías por dos modos diferentes, por lo menos, en virtud de un contrato de transporte multimodal (DTM), desde un lugar situado en un país en que el Operador de Transporte Multimodal (OTM) toma las mercaderías bajo su custodia, hasta otro lugar designado para su entrega en otro país.

Unidad de Carga: El continente utilizado para el acondicionamiento de mercancías con el objeto de posibilitar o facilitar su transporte, susceptible de ser remolcado, pero que no tenga tracción propia. Estas unidades de carga son las que se detallan a continuación:- Barcazas o planchones – Contenedores – Furgones - Paletas- Remolques y semi-remolques- Tanques- Vagones o plataformas de ferrocarril- Otros elementos similares. Asimismo, son unidades de carga aquellos continentes adecuados para la unitarización de mercaderías y su transporte eficiente (los contenedores y las paletas).

Unidad de Transporte: Son los elementos que utiliza un vehículo autopropulsado para llevar la carga o los pasajeros. Estos son fundamentalmente los contenedores, incluyendo las carrocerías desmontables, cajas de los vehículos carreteros, remolques, semi-remolques, vagones ferroviarios, barcazas, otras embarcaciones y el área del fuselaje de los aviones.

Unión Aduanera: Se caracteriza por la liberación del comercio recíproco de todos los bienes producidos por los socios y la adopción de una política arancelaria común en relación con el resto del mundo. Las normas arancelarias son comunes.

Unión Económica: Es el grado más elevado de integración. Se caracteriza por conformar un mercado común donde, además, existe una moneda única y total armonización de las políticas económicas de los países miembros

Vía Trocha: El ancho de vía o trocha de una vía férrea es la distancia entre las caras internas de los rieles, medida 14 mm por debajo del plano de rodadura en alineación recta.

SIGLAS Y ABREVIATURAS

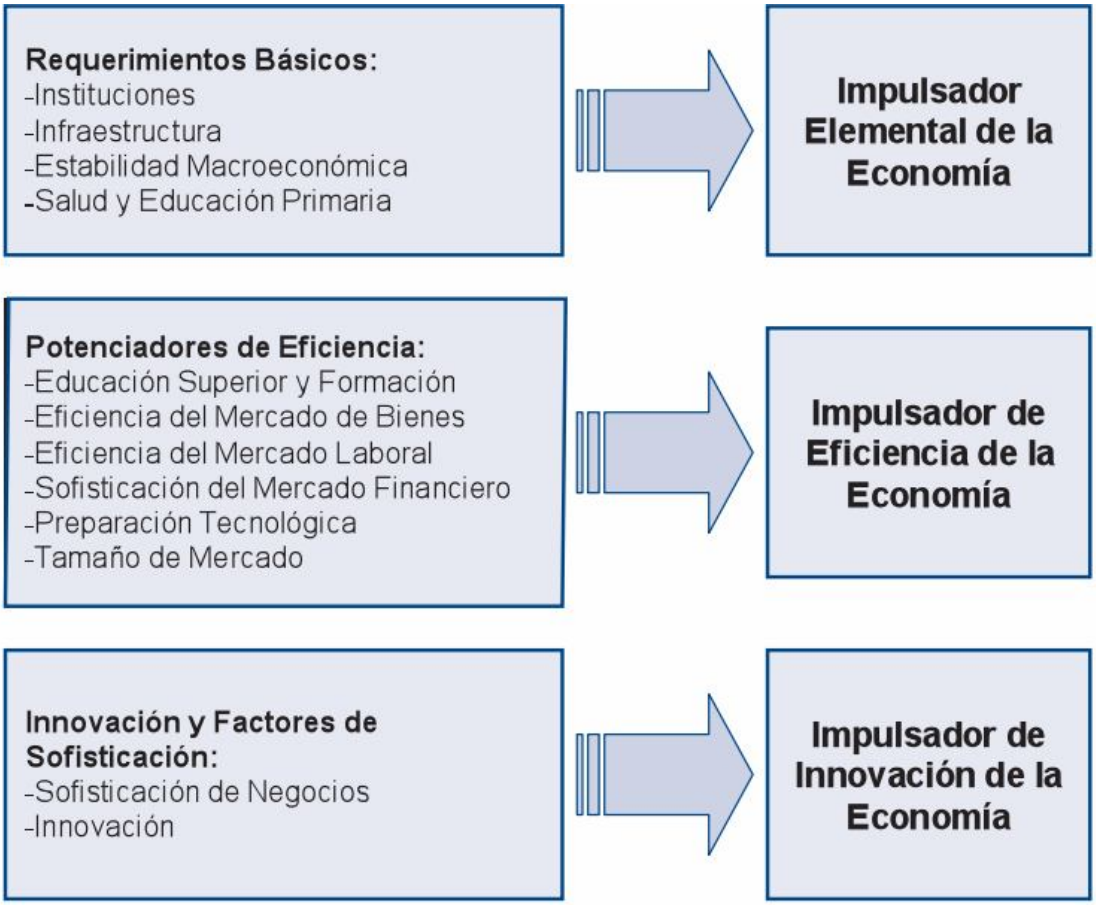
ACOCECCA	Asociación Cooperativa de Transportistas Terrestres de Carga
AEC	Asociación de Estados del Caribe
AEROMAN	Aero Mantenimiento
AIES	Aeropuerto Internacional de El Salvador
ASETCA	Asociación Cooperativa de Transportistas Terrestres de Carga
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
CA4	Países conformados por Guatemala, Costa Rica, El Salvador y Nicaragua
CAFTA	Central America Free Trade Agreement
CALOES	Cámara Logística de El Salvador
CEPA	Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma
CIF	Cost, Insurance & Freight
CL	Centro Logístico
CLM	Council of Logistics Management
COCATRAM	Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
COEXPORT	Corporación de Exportadores de El Salvador
COMITRAN	Consejo Sectorial de Ministros de Transporte
ETC	Edificio Terminal de Carga
ETP	Edificio Terminal de Pasajeros
FEM	Foro Económico Mundial
FUSADES	Fundación Salvadoreña para el Desarrollo Económico y social
ICG	Índice de Competitividad Global
MIPYME	Micro, Pequeña y Mediana Empresa
OEA	Organización de los Estados Americanos
OEI	Organización de los Estados Iberoamericanos
ONU	Organización de las Naciones Unidas

PIB	Producto Interno Bruto
PPP	Plan Puebla Panamá
PRIDEX	Programa de Promoción de Inversiones y Diversificación de Exportaciones
PYME	Pequeña y Mediana Empresa
RICAM	Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas
SA	Sistema Armonizado
SAC	Sistema Arancelario Centroamericano
SCM	Supply Chain Management
SIECA	Secretaría Integración Económica de Centro América
TACA	Transportes Aéreos de Centroamérica
TLC	Tratados de Libre Comercio
TM	Tonelada Métrica
U	Unidades

ANEXOS

Anexo 1

Grafica 1: Los Doce pilares de la Competitividad[19]



[19] [Foro Económico Mundial,2009]

Anexo 2

Tabla 1: Tonelaje Movilizado en el Puerto de Acajutla[20]

C O N C E P T O		2007	2008
IMPORTACIÓN	TM	**3,346077.00**	**3,277,708.00**
CARGA GENERAL (hierro, carros)	TM	266,176.00	277,171.00
CARGA EN CONTENEDORES	TM	780,837.00	823,501.00
CARGA GRANEL SOLIDA (cereales (arroz, maíz, soya), proceso de maíz, maíz destilado, trigo, malta, carbón.)	TM	1,522,860.00	1,363,816.00
CARGA LIQUIDA GRANEL (grasa)	TM	883,170.00	813,220.00
CONTENEDORES	U	44,858	48,023
TEU´s (acrónimo del término en inglés *Twenty-foot Equivalent Unit* representa la unidad de medida de capacidad del transporte marítimo en contenedores. Una TEU es la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.)		76,431	79,575
EXPORTACIÓN	TM	**1,026,303.00**	**1,157,849.00**
CARGA GENERAL	TM	543.00	6975.00
CARGA EN CONTENEDORES	TM	401,046.00	471,500.00
CARGA GRANEL SÓLIDA (azúcar)	TM	251,787.00	244,574.00
CARGA LÍQUIDA GRANEL(melaza)	TM	372,927.00	434,800.00
CONTENEDORES	U	39,837	45,787
TEU´s		68,027	76,748
TOTAL	TM	**4,372,380.00**	**4,435,557.00**
PETROLEO Y DERIVADOS (BOYAS)			
IMPORTACIÓN	TM	1,549,491.00	1,370,614.00
EXPORTACIÓN	TM	41,900.00	50,341.00
G R A N T O T A L	TM	**5,963,771.00**	**5,856,512.00**
BUQUES	U	**629**	**625**
CARGA GENERAL	U	109	101
PORTA CONTENEDORES	U	293	289
CARGA A GRANEL	U	108	98
TANQUEROS	U	113	132
MIXTOS	U	6	5

[20] [Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, 2009)

Anexo 3

Tabla 2: Carga Movilizada en el Edificio Terminal de Carga del Aeropuerto Internacional de El Salvador en Kgs [21]

Mes	Importación	Exportación	Total
ENERO	895,329	1,103,423	1,998,752
FREBRERO	955,246	827,705	1,782,951
MARZO	993,075	644,557	1,637,632
ABRIL	871,582	860,484	1,732,066
MAYO	882,239	885,859	1,768,098
JUNIO	1,019,589	869,647	1,889,236
JULIO	899,319	881,841	1,781,160
AGOSTO	807,454	879,122	1,686,576
SEPTIEMPRE	867,282	842,657	1,709,939
OCTUBRE	1,089,966	1,010,952	2,100,918
NOVIEMBRE	1,059,428	854,225	1,913,653
DICIEMBRE	1,318,567	847,264	2,165,831
Totales	**12,487,332**	**10,447,744**	**22,166,812**

Anexo 4

Tabla 3: Trafico de carga importación y exportación por líneas aéreas (kgs.)[22]

LINEA AEREA		CARGA IMPORTACION		CARGA EXPORTACION	
		CANTIDAD	%	CANTIDAD	%
UNITED PARCEL SERVICE	UPS	4063,466	32.54	757,249	7.25
ARROW AIR	APW	2722,307	21.80	1396,054	13.36
TACA INTERNATIONAL	TAI	1680,679	13.46	5276,991	50.51
OTROS COMERCIALES	OC	1541,823	12.35	-	0.00
AMERIJET INTERNACIONAL	GUG	1333,910	10.68	390,816	3.74
COPA AIRLINES	CMP	649,551	5.20	386,627	3.70
TRANS AMERICAN AIRLINES	TPU	157,949	1.26	364,652	3.49
AMERICAN AIRLINES	AAL	112,428	0.90	437,845	4.19
MEXICANA DE AVIACION	MXA	107,609	0.86	94,342	0.90
CONTINENTAL AIRLINES	COA	59,708	0.48	842,538	8.06
DELTA AIRLINES	DAL	57,902	0.46	500,630	4.79
T O T A L		12487,332	100.00	10447,744	100.00

[21] [Ídem 22]
[22] [Ídem 22]

Anexo 5

Tabla 4: Costo unitario de un contenedor en el transporte de puertos a San Salvador[23]

Origen	**Precio($)**	**Distancia Km**	**Km $/ Km**	**Aduanas(Horas*)**
Puerto Acajutla Salvador)	150	80	1.88	2.5
Puerto Quetzal (Guatemala)	380	260	1.46	6.0
Puerto Cortés (Honduras)	650	427	1.52	5.0

Tabla 5: Precio de transporte de un semi-remolque (45/48') de San Salvador a ciudades principales de América Central[24]

Destino	**USD**
Ciudad de Guatemala	675.00
San Pedro Sula (Honduras)	725.00
Tegucigalpa (Honduras	700.00
Managua (Nicaragua)	900.00
San José (Costa Rica)	1200.00
Zona del Canal (Panamá)	2100.00

[23] [Banco Mundial, 2008]
[24] [Ídem 25]

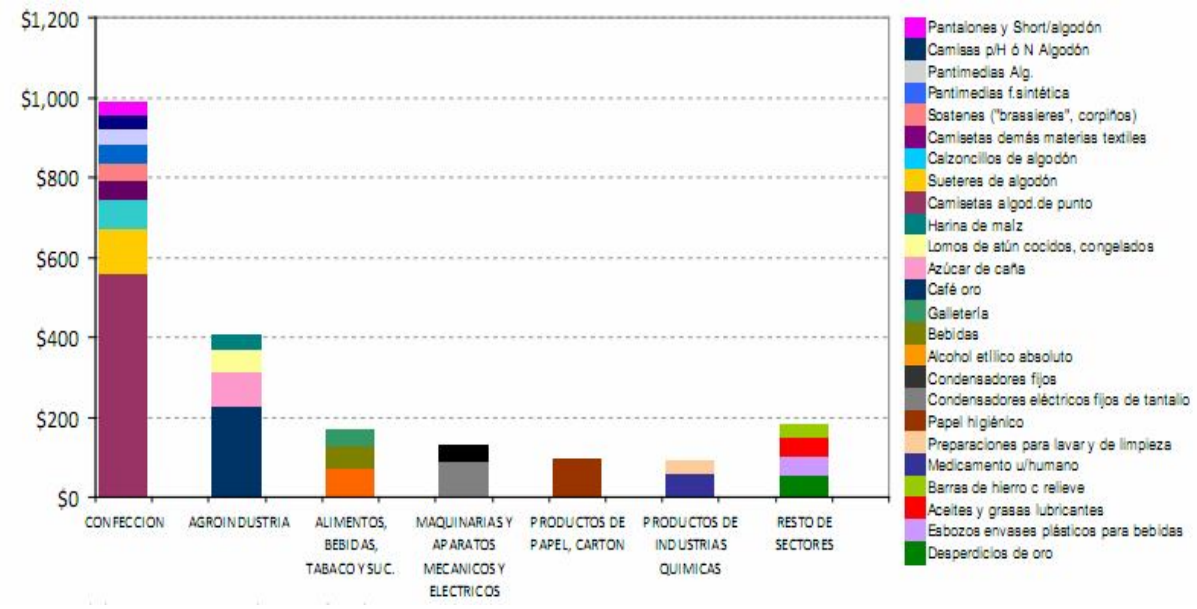
Anexo 6

Mapa 1: Mapa de Libre Comercio de El Salvador[25]

[25] [Ministerio de Economia,2009]

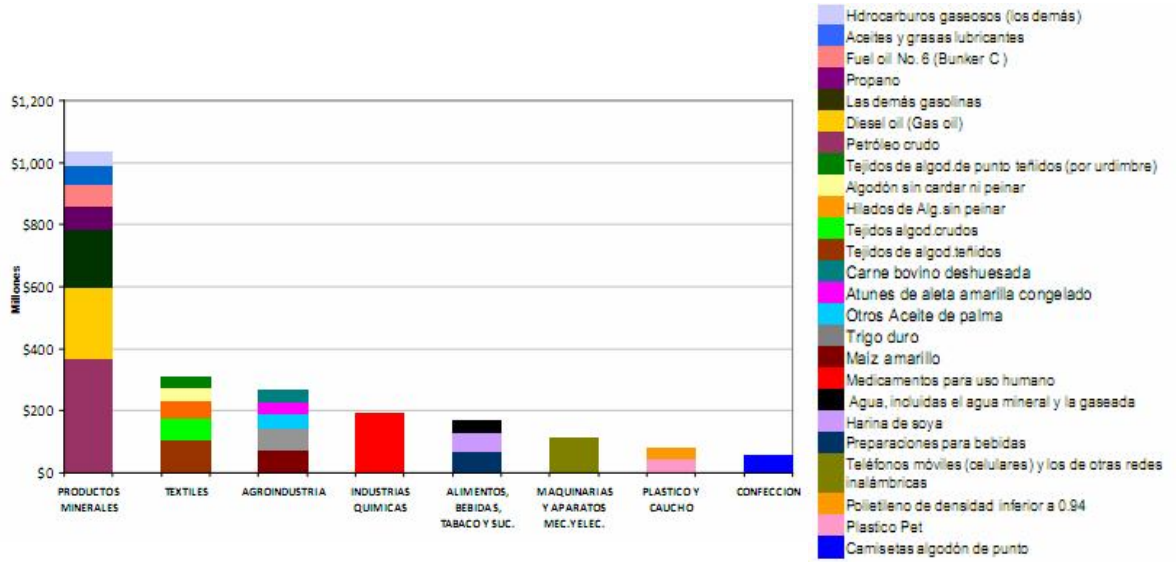
Anexo 7

Gráfico 1: Principales Productos y Sectores de Exportación en el año 2009[26].



Anexo 8

Gráfico 2: Principales 25 productos y sectores de importación en el año 2009[27].



[26] [Banco Mundial, 2009]
[27] [Idem 27]

Anexo 9

Tabla 6: Productos de Exportación con mayor crecimiento 2007-2009[28]

N°	Producto	2008	2009	Variación % 2008-2009
1	22019000-HIELO	1,823.88	239,362.41	13,024
2	73241000-LAVABOS (LAVAMANOS)	1,636.45	59,356.64	3,527
3	32149000-PLASTES (ENDUIDOS),UTILIZADOS EN ALBAÑILERIA	6,383.15	170,270.76	2,568
4	33079090-GEL ANTIBACTERIAL	937.35	23,037.73	2,358
5	61079100-BATAS DE ALGODON PARA HOMBRES O NINOS	24,964.71	513,297.62	1,956
6	85367090-CONECTORES	1,907.31	9,151.01	380
7	72286000-BARRAS DE ACERO	1,564.43	27,663.23	1,668
8	19019090-HORCHATA	33,271.00	565,298.98	1,599
9	07133200-FRIJOL ROJO (PEQUENO)	5,945.75	100,407.82	1,589
10	85078000-ACUMULADORES ELECTRICOS	3,898.29	65,284.98	1,575
11	95069900-ACCESORIOS PARA DEPORTE	5,070.43	72,006.36	1,320
12	85393900-BOMBILLOS DE MERCURIO	3,005.66	39,486.06	1,214
13	73129000-ESTROBOS DE CABLE	3,039.01	38,308.07	1,161
14	20079990-PURE DE MANGOS	2,374.85	28,166.63	1,086
15	63029100-TOALLAS PARA TOCADOR	1,633.88	19,090.25	1,068

[28] [Idem 28]

Anexo 10

Aduanas que existen en el país y su Ubicación

Aduana	Nombre	Ubicación (Depto.)	Distancia desde San Salvador (Km2)	Zona Geográfica
Terrestre	San Bartolo	San Salvador	11.5	Central
	Santa Ana	Santa Ana	63	Occidental
	Anguiatu	Santa Ana	125	Occidental
	San Cristóbal	Santa Ana	97	Occidental
	El Poy	Chalatenango	97	Central
	La Hachadura	Ahuachapán	125	Occidental
	Chinamas	Ahuachapán	115	Occidental
	El Amatillo	La Unión	205	Oriental
Marítima	Acajutla	Sonsonate	84	Occidental
Aérea	Aeropuerto Intl. El Salvador	La Paz	42	Central

Mapa de el Salvador

Rank	ICC	País
1	5.60	Suiza
2	5.59	Estados Unidos
3	5.55	Singapur
4	5.51	Suecia
5	5.46	Dinamarca
6	5.43	Finlandia
7	5.37	Alemania
8	5.37	Japón
9	5.33	Canadá
10	5.32	Holanda
11	5.22	Hong Kong
12	5.20	China - Taiwan
13	5.19	Reino Unido
14	5.17	Noruega
15	5.15	Australia
16	5.13	Francia
17	5.13	Austria
18	5.09	Belgica
19	5.00	República de Korea
20	4.98	Nueva Zelanda
21	4.96	Luxeamburgo
22	4.95	Qatar
23	4.92	Emiratos Árabes Unidos
24	4.87	Malasia
25	4.84	Irlanda
26	4.80	Islandia
27	4.80	Israel
28	4.75	Arabia Saudita
29	4.74	China
30	4.70	Chile
31	4.67	República Checa
32	4.64	Brunei Darussalam
33	4.59	España
34	4.57	Chipre
35	4.56	Estonia
36	4.56	Tailandia
37	4.55	Eslovenia
38	4.54	Bahrein
39	4.53	Kuwait
40	4.50	Tunez
41	4.49	Oman
42	4.48	Puerto Rico
43	4.40	Portugal
44	4.35	Barbados
45	4.34	Surafrica
46	4.33	Polonia
47	4.31	República Eslovaca
48	4.31	Italia
49	4.30	India
50	4.30	Jordania
51	4.30	Azerbaiyán
52	4.30	Malta
53	4.30	Lituania
54	4.26	Indonesia
55	4.25	Costa Rica
56	4.23	Brasil
57	4.22	Mauricio
58	4.22	Hungria
59	4.21	Panamá
60	4.19	Mexico
61	4.16	Turquia
62	4.16	Monteniegro
63	4.15	Rusia
64	4.11	Rumania
65	4.10	Uruguay
66	4.08	Bostwana
67	4.08	Kazajstán

Rank	ICC	País
68	4.08	Letonia
69	4.05	Colombia
70	4.04	Egipto
71	4.04	Grecia
72	4.03	Coracia
73	4.03	Marruecos
74	4.03	Namibia
75	4.03	Vietnam
76	4.02	Bulgaria
77	4.02	El Salvador
78	4.01	Perú
79	4.01	Sri Lanka
80	3.96	Guatemala
81	3.96	Gambia
82	3.95	Ucrania
83	3.95	Argelia
84	3.95	Macedonia
85	3.91	Argentina
86	3.91	Trinidad y Tobago
87	3.90	Filipinas
88	3.90	Libia
89	3.86	Honduras
90	3.81	Georgia
91	3.81	Jamaica
92	3.78	Senegal
93	3.77	Serbia
94	3.76	Siria
95	3.75	República Dominicana
96	3.72	Albania
97	3.71	Armenia
98	3.67	Kenia
99	3.65	Nigeria
100	3.59	Tanzania
101	3.58	Pakistan
102	3.57	Surinam
103	3.56	Benin
104	3.56	Guyana
105	3.56	Ecuador
106	3.55	Bangladesh
107	3.54	Lesoto
108	3.53	Uganda
109	3.53	Bosnia y Herzegovina
110	3.51	Camboya
111	3.50	Camerun
112	3.50	Zambia
113	3.46	Venezuela
114	3.45	Ghana
115	3.44	Nicaragua
116	3.43	Costa de Marfil
117	3.43	Mongolia
118	3.43	Etiopia
119	3.42	Malawi
120	3.42	Bolivia
121	3.42	Madagascar
122	3.38	Tayikistán
123	3.36	República Kirguistán
124	3.35	Paraguay
125	3.34	Nepal
126	3.26	Timor-Leste
127	3.25	Mauritania
128	3.23	Burkina Faso
129	3.22	Mozambique
130	3.22	Mali
131	2.87	Chad
132	2.77	Zimbadwe
133	2.58	Burundi